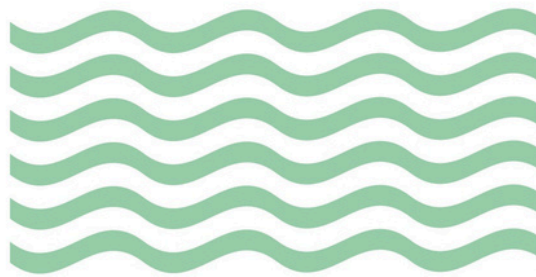


**DU 16 AU 18
JUIN 2026**



3^{èmes} Rencontres de

L'INGÉNIERIE MARITIME

PROGRAMME



CAEN

**CETTE 3ÈME ÉDITION DES RENCONTRES ABORDERA
LES ENJEUX DE L'INGÉNIERIE MARITIME AU SERVICE
DU CLIMAT : ANTICIPER, S'ADAPTER, INNOVER AU
TRAVERS DES THÈMES SUIVANTS :**

- ▶ **Protection & résilience des littoraux**
- ▶ **Transition énergétiques & souveraineté maritime**
- ▶ **Innovation technologique & numérique au service du vivant**
- ▶ **Conception & ingénierie intégrée des ouvrages et systèmes**

RISQUES, OPPORTUNITÉS ET TRAJECTOIRES

- 12h30** - **Accueil et enregistrement**
- 13h00** - **Ouverture officielle des 3èmes rencontres de l'ingénierie maritime** 
- Guillaume CARPENTIER, directeur des relations internationales et ingénierie BUILDERS Ecole d'ingénieurs
 - Guillaume LE REVEILLE président section française de l'AIPCN
 - Sébastien DUPRAY, directeur de la Direction technique Risques, Eaux, Mer du Cerema
 - Marc MILLET, élu à Caen la mer, Conseiller Régional- Président de la Commission Orientation Formation Apprentissage Région Normandie
 - Thomas Clochon, Délégué général adjoint Syntec Ingénierie
- 13h20** - **Discours d'ouverture**  
- Francisco ESTEBAN LEFLER, President of PIANC
 - Marie THABARD, Directrice des opérations offshore et membre du comité de direction d'Iberdrola France et Présidente du Conseil d'Orientaion pour la Recherche et l'Innovation en Mer
 - Yann BECOUARN, Chef du Service Espaces Maritimes Et Littoraux | Direction Générale Des Affaires Maritimes, De La Pêche Et De L'Aquaculture
 - Nadège HAVET, Sénatrice du Finistère, vice-présidente la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable du Sénat
- 14h00** - **Grands témoins des RIM 2026** 
- Sanae El AMRANI, Directrice des Ports et du Domaine Public Maritime, Directrice de la marine marchande du Maroc
 - Guillaume MARCENY, Directeur de Campus France Maroc
 - Souleymane FALL, Directeur général Sogenav - OMVS

- 14h30** - **Pause café** – Networking
- 15h30** - **Table ronde 1** 
- «Physical climate change impacts : financial risks and opportunities for ports»
- Regina ASARIOTIS, Chief, Policy and Legislation Section at UNCTAD, the United Nations Trade and Development
 - Jan BROOKE, Director, Jan Brooke Environmental Consultant Ltd, past Chair of PIANC's Climate Change Task Group
 - Stéphanie CUBIER, Sous-directrice des Ports DGITM French
 - Neil DALUS, Risk Assessment Manager for TT Club's Loss Prevention Team
 - Olivia DE LAAGE DE MEUX, Direction de la mer, des Ports et du Littoral, Région Hauts de France
 - Ioanna KOURTI Senior Climate Change Specialist at European Investment Bank
 - Marie THABART, Directrice des opérations offshore et membre du comité de direction d'Iberdrola France et présidente du Corimer
- 17h15** - **Pause** – Networking
- 17h30** - **Sessions scientifiques 1 & 2**  
- 18h45** - **Départ cocktail d'ouverture à la Granges Aux Dîmes - Ouistreham Navette à 18h45**

MERCREDI 17 JUIN- FOCUS SCIENTIFIQUES PERFORMANCE ET RESSOURCES

- 8h30** - **Café d'accueil**
- 9h00** - **Keynote 1** 
- « Un modèle emboîté sur les aléas marins au service de la résilience des ports et du littoral. »
- Jeanne-Marie GOUIFFES, Directrice Ports et Navigation au Cerema
- 9h30** - **Table ronde 2** 
- « Immersion et valorisation des sédiments de dragage : Entre contraintes et opportunités »
- Juliette BAS PREBOURG, déléguée générale de l'Association Nationale des Ports maritimes territoriaux (ANPMT).
 - Hubert DEJEANDE LA BATIE, Vice-président de la Région Normandie en charge de la Mer et du Littoral, Président du conseil de rivage de Normandie, VP du Conservatoire National du Littoral et Secrétaire général de l'ANEL
 - Ludovic GRABNER, Directeur du Chenal Haropa Port
 - Sébastien LEDOUX, Directeur adjoint Activité Maritime & Ports Artelia
 - Yannick MAMINDY PAJANY, Directeur recherche, Innovation et International au Cerema
 - Guillaume NARDIN, Directeur général de la FFPP
 - Alice PAGES, Directrice générale de Société de Dragage Internationale (DEME), administratrice du TRAMAF
- 10h45** - **Pause café** – Networking

- 11h00** - **Sessions scientifiques 3 & 4**  
- 12h15** - **Cocktail déjeuner** – Networking
- 13h00** - **Side event : OASIS** 
- 13h30** - **Pause** – Networking
- 13h45** - **Sessions scientifiques 5 & 6**  
- 14h45** - **Pause** – Networking
- 15h00** - **Sessions scientifiques 7 & 8**  
- 16h15** - **Pause** – Networking
- 16h30** - **Working Group** 
- « Traitement des charges impulsives des vagues sur les caissons et les plaques »
- Pierre ARISTAGHES Directeur Scientifique Bouygues TP
 - Esteban ESCOBAR VALENCIA, Ingénieur Spécialiste Confirmé/ Infrastructures portuaires Egis
 - Bas HOFLAND, Delft University of Technology
 - Maximilian STREICHER, Ghent University
 - Andreas KORTENHAUS, Consultant and University Professor at Ghent University
- 18h30** - **Session Spéciale** 
- Assessment of wave-induced forces on bridge piles using physical and numerical modeling
- Hosni Al bakali, Directeur des études à la SGTM, et membre de l'équipe du chantier du Nouveau Port Dakhla Atlantique.
- 19h30** - **Dîner de Gala - Abbaye Aux Hommes - Caen**

JEUDI 18 JUIN - INGÉNIEURS DE DEMAIN

- 8h30 - Café d'accueil**
- 8h45 - Ouverture** 
→ Alexandre LUCZKIEWICZ, Directeur adjoint du Cluster Maritime Français en charge du numérique, de l'innovation et du réglementaire
- 9h00 - Keynote 3** 
«Professional training of coastal engineers in Europe»
→ Bas HOFLAND, Delft University of Technology
- 9h30 - Table ronde 4** 
«L'ingénieur au service des projets complexes : climat, sécurité, territoires et société»
→ Stéphanie FILLION LINGLIN, Directrice adjointe - Développement stratégique et innovation BRL ingénierie
→ Jérôme LEBRUN, Directeur de BUILDERS École d'Ingénieurs
→ Pascal LUCAS, Délégué régional Normandie de Syntec Ingénierie- Artelia
→ Alexandre LUCZKIEWICZ, Directeur adjoint du Cluster Maritime Français en charge du numérique, de l'innovation et du réglementaire
→ Frederic RENAUDEAU, Contre-Amiral de la Marine Nationale, Conseiller défense au Pôle Mer Bretagne Atlantique
→ Jan VAN DEN BROECK, PDG Europe de DEMA, vice-président du TRAMAF membre du Comité stratégique international de Builders

- 10h30 - Grands témoins**  
«Le modèle du Corridor économique Inde-Moyen-Orient-Europe IMEC face aux transformations humaines, maritimes et aux compétences de demain.»
→ Guillaume CARPENTIER, directeur des relations internationales et ingénierie, BUILDERS Ecole d'ingénieurs
→ Christophe CASTANER, Président du directoire du Grand Port Maritime de Marseille
Le corridor IMEC. Message vidéo.
→ Ajay PRADHAN, CEO & President, C2S2, Vice-President, Institute Industry Interface (3i) KIIT University / KISS University New Delhi
- 10h45 - Pause café** – Networking
- 11h00 - Sessions scientifiques 9**  
- 12h15 - Pause café** – Networking
- 12h30 - Synthèse scientifique**  
→ Jean-Bernard KOVARICK, vice-président numérique, directeur du campus de Versailles à Université Gustave Eiffel
- 12h45 - Clôture** 
→ Jérôme LEBRUN, Directeur de BUILDERS École d'Ingénieurs
→ Geoffroy CAUDE Membre associé de l'IGEDD, Président honoraire de l'AIPCN
→ Jean-Léonce Dupont, président du Conseil Départemental du Calvados
- 13h00 - Cocktail déjeunatoire** – Networking et Stand worker

TABLE RONDE 1

IMPACTS PHYSIQUES DU CHANGEMENT CLIMATIQUE : RISQUES ET OPPORTUNITÉS FINANCIERS POUR LES PORTS

Le changement climatique impacte les ports et les réseaux de transport dans le monde entier. Il ne se passe presque pas une semaine sans que la presse ne fasse état des coûts massifs des dégâts et des perturbations liés à des tempêtes sans précédent, des vents extrêmes, des ondes de tempête, des inondations, des feux de forêt et des chaleurs extrêmes. Cependant, malgré ces gros titres, certains ports ne prennent pas encore de mesures pour renforcer leur résilience face au changement climatique. Pour comprendre quelles sont les conséquences sur les ports, des experts du climat, des ports, des infrastructures et des assurances sont réunis.

TABLE RONDE 2

IMMERSION ET VALORISATION DES SÉDIMENTS DE DRAGAGE : ENTRE CONTRAINTES ET OPPORTUNITÉS

Avec 32 millions de m³ dragués chaque année en France et 96 % des sédiments immergés, la filière est à la croisée des chemins : entre intensification des aléas marins, pression réglementaire croissante et urgence de la résilience côtière, la question n'est plus seulement de gérer les sédiments, mais d'en faire une véritable ressource renouvelable. Ports, collectivités, industriels et experts débattront ensemble des leviers concrets pour transformer cette contrainte en opportunité, au service des territoires littoraux face au changement climatique.

TABLE RONDE 3

L'INGÉNIEUR AU SERVICE DES PROJETS COMPLEXES : CLIMAT, SÉCURITÉ, TERRITOIRES ET SOCIÉTÉ

Le métier d'ingénieur se transforme profondément. Les projets d'infrastructures doivent désormais conjuguer performance technique, résilience climatique, préservation des milieux naturels, sécurité et acceptabilité territoriale. Comment former cette nouvelle génération d'ingénieurs ? Quelles sont les compétences indispensables ? Comment œuvrer avec la nature plutôt que contre elle ? Et comment préparer les futurs ingénieurs aux nouveaux enjeux de souveraineté, de sécurité (gestion de la data) et de résilience des territoires ?

Initié et organisé par le Cerema, BUILDERS École d'ingénieurs, la SHF, l'AIPCN et Syntec Ingénierie, ce rendez-vous ambitionne de devenir la vitrine du savoir-faire maritime français et européen.

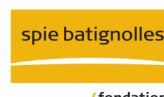
Véritable lieu d'échanges et de partages entre experts, scientifiques et maîtres d'œuvre publics et privés, les « Rencontres de l'ingénierie Maritime » interrogeront sur les sujets en prise directe avec les enjeux des territoires et acteurs économiques.

De nombreux sujets comme les aménagements et les ouvrages complexes, les méthodes numériques au service de la construction maritime ou encore les solutions basées sur la nature.

AVEC LE SOUTIEN DE :



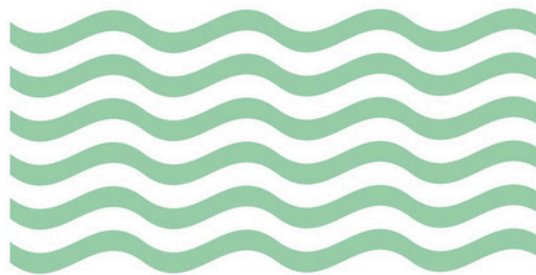
ILS PARTICIPENT À CETTE NOUVELLE ÉDITION



/fondations

Programme sous réserve de modifications ou de corrections de dernière minute.

**From June 16
to 18, 2026**



3^{èmes} Rencontres de

L'INGÉNIERIE MARITIME

PROGRAM



CAEN

THIS 3RD EDITION OF THE MEETINGS WILL ADDRESS THE CHALLENGES OF MARITIME ENGINEERING IN THE SERVICE OF THE CLIMATE: ANTICIPATING, ADAPTING, AND INNOVATING THROUGH THE FOLLOWING THEMES:

- ▶ **Protection & resilience of coastlines**
- ▶ **Energy transition & maritime sovereignty**
- ▶ **Technological & digital innovation serving the living world**
- ▶ **Design & integrated engineering of structures and systems**

Risks, Opportunities, and Trajectories

12:30 PM - Welcome and registration

1:00 PM - Official opening of the 3rd Maritime Engineering Meetings 🇫🇷

- Guillaume CARPENTIER, directeur des relations internationales et ingénierie BUILDERS École d'ingénieurs
- Guillaume LE REVEILLE président section française de l'AIPCN
- Sébastien DUPRAY, directeur de la Direction technique Risques, Eaux, Mer du Cerema
- Marc MILLET, élu à Caen la mer, Conseiller Régional- Président de la Commission Orientation Formation Apprentissage Région Normandie

1:20 PM - Opening speeches 🇫🇷 🇬🇧

- Francisco ESTEBAN LEFLER, President of PIANC
- Marie THABARD, Directrice des opérations offshore et membre du comité de direction d'Iberdrola France et Présidente du Conseil d'Orientation pour la Recherche et l'Innovation en Mer
- Yann BECOUARN, Chef du Service Espaces Maritimes Et Littoraux | Direction Générale Des Affaires Maritimes, De La Pêche Et De L'Aquaculture
- Nadège HAVET, Sénatrice du Finistère, vice-présidente la commission de l'aménagement du territoire et du développement durable du Sénat

2:00 PM - Great witnesses of RIM 2026 🇬🇧

- Sanae EL AMRANI, Directrice des Ports et du Domaine Public Maritime, Directrice de la marine marchande du Maroc
- Guillaume MARCENY, Directeur de Campus France Maroc
- Souleymane FALL, Directeur général Sogenav - OMVS

2:30 PM - Coffee break – Networking

3:30 PM - Round Table 1 🇬🇧

«Physical climate change impacts : financial risks and opportunities for ports»

- Regina ASARIOTIS, Chief, Policy and Legislation Section at UNCTAD, the United Nations Trade and Development
- Jan BROOKE, Director, Jan Brooke Environmental Consultant Ltd, past Chair of PIANC's Climate Change Task Group
- Stéphanie CUBIER, Sous-directrice des Ports DGITM French
- Neil DALUS, Risk Assessment Manager for TT Club's Loss Prevention Team
- Olivia DE LAAGE DE MEUX, Direction de la mer, des Ports et du Littoral, Région Hauts de France
- Ioanna KOURTI Senior Climate Change Specialist at European Investment Bank
- Marie THABART, Directrice des opérations offshore et membre du comité de direction d'Iberdrola France et présidente du Corimer

5:15 PM - Coffee break – Networking

5:30 PM - Scientific sessions 1 & 2 🇫🇷 🇬🇧

6:45 PM - Departure for the opening cocktail at the Grange Aux Dîmes, Ouistreham - Shuttle at 6:45 PM

Wednesday, June 17 - Scientific Focus

PERFORMANCE AND RESOURCES

8:30 AM- Welcome coffee

9:00 AM- Keynote 1 🇫🇷

« A nested model on marine hazards serving port and coastal resilience.»

- Jeanne-Marie GOUIFFES, Directrice Ports et Navigation au Cerema

9:30 AM- Round Table 2 🇫🇷

« Immersion and valorization of dredged sediments: Between constraints and opportunities »

- Juliette BAS PREBOURG, déléguée générale de l'Association Nationale des Ports maritimes territoriaux (ANPMT).
- Hubert DEJEANDE LA BATIE, Vice-président de la Région Normandie en charge de la Mer et du Littoral, Président du conseil de rivage de Normandie, VP du Conservatoire National du Littoral et Secrétaire général de l'ANEL
- Ludovic GRABNER, Directeur du Chenal Haropa Port
- Sébastien LEDOUX, Directeur adjoint Activité Maritime & Ports Artelia
- Yannick MAMINDY PAJANY, Directeur recherche, Innovation et International au Cerema
- Guillaume NARDIN, Directeur général de la FFPP
- Alice PAGES, Directrice générale de Société de Dragage Internationale (DEME), administratrice du TRAMAF

10:45 AM-Coffee break – Networking

11:00 AM - Scientific sessions 3 & 4 🇫🇷 🇬🇧

12:15 AM - Lunch cocktail – Networking

12:45 AM - Side event : OASIS 🇬🇧

1:15 PM - Coffee break – Networking

1:30 PM - Scientific sessions 5 & 6 🇫🇷 🇬🇧

2:45 PM - Coffee break – Networking

3:00 PM - Scientific sessions 7 & 8 🇫🇷 🇬🇧

4:15 PM - Coffee break – Networking

4:30 PM - Working Group 🇬🇧

« Dealing with wave impulsive loads on caissons and plates »

- Pierre ARISTAGHES Directeur Scientifique Bouygues TP
- Esteban ESCOBAR VALENCIA, Ingénieur Spécialiste Confirmé/ Infrastructures portuaires Egis
- Bas HOFLAND, Delft University of Technology
- Maximilian STREICHER, Ghent University
- Andreas KORTENHAUS, Consultant and University Professor at Ghent University

6:30 PM - Special session 🇬🇧

« Assessment of wave-induced forces on bridge piles using physical and numerical modeling »

- Hosni Al bakali, Directeur des études à la SGTm, et membre de l'équipe du chantier du Nouveau Port Dakhla Atlantique.

7:30 PM - Gala Dinner - Abbaye Aux Hommes - Caen

JEUDI 18 JUIN - INGÉNIEURS DE DEMAIN

8:30 AM - Welcome coffee

8:45 AM - Opening 🇫🇷

→ Alexandre LUCZKIEWICZ, Directeur adjoint du Cluster Maritime Français en charge du numérique, de l'innovation et du réglementaire

9:00 AM - Keynote 3 🇬🇧

«Professional training of coastal engineers in Europe»
→ Bas HOFLAND, Delft University of Technology

9:30 AM - Round Table 3 🇬🇧

«The engineer serving complex projects: climate, safety, territories and society »
→ Stéphanie FILLION LINGLIN, Directrice adjointe - Développement stratégique et innovation BRL ingénierie
→ Jérôme LEBRUN, Directeur de BUILDERS École d'Ingénieurs
→ Pascal LUCAS, Délégué régional Normandie de Syntec Ingénierie- Artelia
→ Alexandre LUCZKIEWICZ, Directeur adjoint du Cluster Maritime Français en charge du numérique, de l'innovation et du réglementaire
→ Frederic RENAUDEAU, Contre-Amiral de la Marine Nationale, Conseiller défense au Pôle Mer Bretagne Atlantique
→ Jan VAN DEN BROECK, PDG Europe de DEME, vice-président du TRAMAF membre du Comité stratégique international de Builders

10:30 AM - Great witnesses 🇫🇷 🇬🇧

«The India-Middle East-Europe Economic Corridor (IMEC) model facing human and maritime transformations and tomorrow's skills.»

- Guillaume CARPENTIER, directeur des relations internationales et ingénierie, BUILDERS Ecole d'ingénieurs
- Christophe CASTANER, Président du directoire du Grand Port Maritime de Marseille Le corridor IMEC. Message vidéo.
- Ajay PRADHAN, CEO & President, C2S2, Vice-President, Institute Industry Interface (3i) KIIT University / KISS University New Delhi

10:45 AM - Coffee break Networking

11:00 AM - Scientific sessions 9 🇫🇷 🇬🇧

12:15 AM - Coffee break Networking

12:30 AM - Scientific synthesis 🇫🇷 🇬🇧

→ Jean-Bernard KOVARICK, vice-président numérique, directeur du campus de Versailles à Université Gustave Eiffel

12:45 AM - Closing remarks 🇫🇷

- Jérôme LEBRUN, Directeur de BUILDERS École d'Ingénieurs
- Geoffroy CAUDE Membre associé de l'IGEDD, Président honoraire de l'AIPCN
- Jean-Léonce Dupont, président du Conseil Départemental du Calvados

1:00 PM - Lunch cocktai - Networking and Stand worker

Round Table 1

PHYSICAL CLIMATE CHANGE IMPACTS: FINANCIAL RISKS AND OPPORTUNITIES FOR PORTS

Climate change is impacting ports and transportation networks worldwide. Barely a week passes without press coverage of the massive costs of damage and disruption associated with unprecedented storms, extreme winds, surge tides, flooding, wildfires, extreme heat. Even with these headlines, however, some ports are not yet taking action to strengthen their climate change resilience. To understand what are the consequences on ports, experts of climate, ports, infrastructures and insurance are gathered.

Round Table 2

IMMERSION AND VALORIZATION OF DREDGED SEDIMENTS: BETWEEN CONSTRAINTS AND OPPORTUNITIES

With 32 million m³ dredged each year in France and 96% of sediments immersed, the sector is at a crossroads. Between the intensification of marine hazards, growing regulatory pressure, and the urgency of coastal resilience, the question is no longer just managing sediments, but turning them into a true renewable resource. Ports, local authorities, industrialists, and experts will debate concrete levers to transform this constraint into an opportunity for coastal territories facing climate change.

Round Table 3

THE ENGINEER SERVING COMPLEX PROJECTS: CLIMATE, SAFETY, TERRITORIES AND SOCIETY

The engineering profession is undergoing a profound transformation. Infrastructure projects must now combine technical performance, climate resilience, preservation of natural environments, safety, and territorial acceptability. How to train this new generation of engineers? What are the essential skills? How to work with nature rather than against it? How to prepare future engineers for the new challenges of sovereignty, security (data management), and territorial resilience?

Initiated and organized by Cerema, BUILDERS Engineering School, SHF, PIANC, and Syntec Ingénierie, this event aims to become the showcase of French and European maritime know-how.

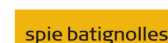
It is a true place of exchange and sharing between experts, scientists, and public and private project managers, questioning topics directly related to the challenges of territories and economic actors.

The meetings cover numerous subjects such as complex developments and structures, numerical methods for maritime construction, and nature-based solutions.

Supported by:



Participating entities include:



/fondations

Note: Program is subject to modifications or last-minute corrections